

NAŠE ZN: 14358/2015-SŽDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/29.12.2015

POČ. LISTŮ: 6
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou-Žďár nad Sázavou

Dodatečné informace č. 9

Dotaz č. 1

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-16-01 se nachází položky :

1	15111_R	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI; VČETNĚ CENY ZA DOPRAVU NA SKLÁDKU	T	15 918,584
2	015112_R	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI; VČETNĚ CENY ZA DOPRAVU NA SKLÁDKU	T	55 296,135

Popis položky jasně říká o odpadech nekontaminovaných. Avšak dle našeho zjištění se v technické zprávě uvádí „Pro ostatní odtěžený materiál (zeminy, atd.) platí předpoklad, že do spodních vrstev znečištění neproniklo ve větším rozsahu, a rozdělení do kategorií pro skládkování je stanoveno jako 50% odpad inertní a 50% odpad ostatní“, což předpokládá kontaminovanou zeminu z výkopu.

Žádáme Zadavatele o vysvětlení, zda se jedná o kontaminovanou zeminu.

Odpověď: Nejedná se o kontaminovanou zeminu. Zpracovatel soupisu prací vychází z předpokladu, že odpad inertní a ostatní nespadá do kategorie nebezpečného – kontaminovaného odpadu.

Dotaz č. 2

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-16-01 se nachází položka

2 5	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	10 361,460
--------	-------	--	----	---------------

Obsahuje tato položka zásyp pro všechny trativody i svodné potrubí?

Odpověď: Viz dodatečné informace č.4 ze dne 24.11.2015. Ano, tato položka obsahuje zásyp pro všechny trativody i svodná potrubí.

Dotaz č. 3

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-16-01 se nachází položka

5014R01	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ V MÍSTNÍM CENTRU HYDRAULICKÝM POJIVEM 4% (TYP KPP 6.2)	M3	6 429,525
---------	--	----	-----------

Žádáme Zadavatele o vysvětlení, která položka obsahuje odkop zeminy pro nově dovezenou zlepšenou zeminu konstrukční vrstvy.

Odpověď: Veškeré práce na zřízení vrstvy jsou obsaženy v této položce. Tzn. obsahuje nejen odkop, ale i odvoz, mísení, zpětný odvoz, úprava – tedy všechny práce na zřízení vrstvy zlepšené zeminy. Technická specifikace položky je v tomto ohledu doplněna.

Dotaz č. 4

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-16-01 se nachází položky

4 5	87434R	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	230,60 0
4 6	87446R	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	31,500
4 7	87457	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 500MM	M	25,000
4 8	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	1 092,10 0
4 9	875342	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH	M	1 121,20 0
5 0	875342R	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 250MM	M	120,90 0

Žádáme Zadavatele o vysvětlení, zda mají být obsahem těchto položek také obsyp a zásyp?

Odpověď: Obsyp a zásyp výše uvedených položek žel.spodku je součástí položky č.25. Viz dodatečné informace č.4 ze dne 24.11.2015.

Dotaz č. 5

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-16-01 se nachází položky

4 8	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	1 092,10 0
4 9	875342	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH	M	1 121,20 0
5 0	875342R	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 250MM	M	120,90 0

- a) Žádáme Zadavatele o vysvětlení, zda mají být obsahem těchto položek také filtrační geotextilie min. 200g/m2.

Odpověď: Geotextilie není součástí položek č.48-50, ale je součástí položky č.25. Viz dodatečné informace č.4 ze dne 24.11.2015.

- b) Žádáme Zadavatele o vysvětlení, jestli nemá být obsahem těchto položek i filtrační geotextilie min. 200g/m², ve které položce má být obsažena.

Odpověď: Viz vysvětlení uvedené v bodu a) dotazu č.5.

Dotaz č. 6

V soupisu prací pro stavební objekt Všeobecní položky se nachází položka č.1 Realizační dokumentace. Společnost Moravia consult Olomouc a.s. realizační dokumentaci nespracuje. U jaké společnosti si má zhotovitel objednat realizační dokumentaci?

Odpověď: Zajistit si subdodávky nezbytné pro realizaci díla je věcí zhotovitele stavby. Zadavatel nebude, ani nemůže stanovit zpracovatele realizační dokumentace.

Dotaz č. 7

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-19-05 se nachází položka

0001_R	Přechodné DZ (PD, zřízení, pronájem, údržba, odstranění, doprava) předpokládaná délka uzavírky 60 dní	dní	60,000
--------	--	-----	--------

Žádáme Zadavatele o doplnění skladby přechodného dopravního značení.

Odpověď: Schéma přechodného DZ není předmětem této projektové dokumentace. Uchazeč si může nechat necenit realizaci přechodného DZ včetně PD a projednání u některé z odborných společností.

Dotaz č. 8

V soupisu prací pro stavební objekt SO 02-19-05 se nachází položka

502947	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOBUŇKY geobuňkový systém z HDPE	M2	1 089,030
--------	---	----	-----------

Žádáme Zadavatele o doplnění přesné specifikace geobuňkového systému hr. 15 cm.

Odpověď: Projektant požaduje dodržení minimálních parametrů uvedených v tabulce 17 v OTP "Geosyntetika v tělese železničního spodku a následně ČSN EN 12224.

Dotaz č. 9

V názvu stavebního objektu SO 04-30-01 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba se uvádí o náhradní výsadbě.

V technické správě se uvádí, že „Projekt náhradních výsadeb nebyl zpracován. Dotčené orgány nepředepsali náhradní výsadby.

Bude se náhradní výsadba realizovat dodatečně anebo Zadavatel doplní soupis prací?

Odpověď: Dotčené orgány skutečně nepředepsaly náhradní výsadby. Název SO je zavádějící, ale nebylo možné ho již změnit. Náhradní výsadba není předmětem zadání a nebude realizována ani dodatečně.

Dotaz č. 10

V položce č. 31 (číslo položky 922401) Zarážedlo kolejnicové je v Technické specifikaci uvedeno:

- dodávka a osazení veškerých materiálů, nutných pro zřízení zarážedla, včetně nutných zemních prací, ochranných nátěrů, zapískování koleje, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu

Dle Vzorového listu pro železniční spodek Ž9 je kolejnicové zarážedlo tvořeno ze součástí:

- samotná konstrukce kolejnicového zarážedla
- dřevěné pražce
- dřevěný nárazníkový trámec pro osazení nárazníků

nárazníky 30kJ zarážedla

návěst „POSUN ZAKÁZAN“

Domníváme se správně, že položka č. 33 (číslo položky 923441) Návěst „POSUN ZAKÁZAN“ přímo příslouchá k položce č. 31 a následně by měla být nulová?

Odpověď: Projektant vychází z předpokladu, že návěst není součástí dodávky zarážedla (položka poř.č. 31), tudíž má vlastní položku (položka poř.č.33)

Dotaz č. 11

Dle Technické specifikace k položce č.38 (kód položky 965010) Odstranění kolejového lože a drážních stezek je uvedeno:

- odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu

V Technické správě je však pro odstranění kolejového lože specifikováno, že „vytěžení starého kolejového lože (včetně mírně až silně znečištěného) se provede strojní čističkou do souprav s výklopníkovým vozem“.

Na základě dané souvislosti by se nemělo v Technické specifikaci k položce č. 38 uvést:

- odstranění kolejového lože mechanizací, a to po sejmutí kolejového roštu?

Odpověď: Ve značné části, řekněme z 95-99% objemu, se nejprve šterkové lože vytěží SČ a pak se dotěží zbytek šterkového lože.

Dotaz č. 12

Ve výkaze výměr pro SO 02-17-01 t.ú. Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou, železniční svršek je v položce č. 14 (kód položky 514000) Kolejové lože – pročištění v Technické specifikaci uvedena následovná hodnota:

$$2 \times 500 \times 1,5 = 1500 \text{ m}^3$$

V Technické správě se uvádí, že „v místě silničního nadjezdu km 82,277 kde je navrženo snižování nivelety, bude před započítáním prací na 2.TK provedeno pročištění ŠL koleje č.1 strojní čističkou za účelem postupného snížení nivelety až o 250mm pod podjezdem (jde o úsek km 81,900-82,400).“

Po zohlednění uvedené skutečnosti by nemělo v položce č.14 Kolejové lože – pročištění figurovat množství $500 \times 1,5 = 750 \text{ m}^3$?

Odpověď: Ano, zde by mělo být správně $1 \times 500 \times 1,5 = 750 \text{ m}^3$. Výměra položky a její výpočet jsou upraveny.

Dotaz č. 13

V položce č.17 (kód položky 52X000) Kolej zpětně namontována z vyzískaného materiálu SO 02-17-01 je v cenové kalkulaci potřebné uvažovat také s dodávkou nového drobného svrškového upevnění ze strany zhotovitele prací, nebo užitého upevnění ze strany objednatele prací (svěrky, svérkové šrouby, matice, pružné kroužky, pražcové šrouby, pryžové a PE podložky)? V případě dodávky upevňovacího materiálu zhotovitelem prací by mohl být specifikován tvar železničního svršku v předmětných kolejích č. 1, 9b, 11 a v ŽST. Žďár nad Sázavou?

Odpověď: Zde se jedná o snesení a zpětnou montáž částí kolejí v prostoru ŽST Žďár nad Sázavou po zřízení příčné trasy svodného potrubí (příčný přechod pod kolejemi č.1, 9b, 11a a to v km 85,997) a to v době realizace koleje č.2. Dočasně vyjmutá kolejová pole budou vložena (po pokládce potrubí) zpět. V případě potřeby bude možné použít výzisku z koleje č.2.

Dotaz č. 14

V stavebním objektě SO 02-17-01 je v položce č. 41 (kód položky 965112) Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu bez následného rozebrání je v sloupci „P“ Výkaz výměr uvedeno množství 7699,0 m. Domníváme se, že se jedná o množství rekonstruované koleje č. 2 v délce km 78,278 850 – 85,973 401 . . . cca 7695,0 m a tudíž by měla uvedená hodnota figurovat také ve výkazu výměr pro danou položku č. 41?

Odpověď: Zde platí v pol.č.41 množství 7695m, hodnota ve sloupci „výkaz výměr“ je upravena.

Dotaz č. 15

V Technické zprávě je v odstavci 6.12 Demontáž kolejového roštu, nakládání s výziskem uvedeno:

KOLEJ Č. 1 :

- Kolej tv.S49 na SB6 bude v rámci tohoto SO snesena v délce cca 7 683m. Kolejové páry budou dopraveny na základnu ŽST Sklené nad Oslavou, zde rozebrány na segmenty a protokolárně předány ST-OŘ Brno.

KOLEJ Č. 2 :

- Kolej tv.S49 na SB5 bude v rámci tohoto SO snesena v délce cca 7 695m. Kolejové páry budou dopraveny a uloženy na základnu ŽST Sklené nad Oslavou a protokolárně předány ST-OŘ Brno.

K předmětnému výkonu přepravy je ve výkaze výměr SO 02-17-01 uvedena položka č. 43 (kód položky 965115) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu v celkovém množství: 7683m x 0,65t/m x 10km = 49 939,50 tkm. Jedná se tedy o kolej č. 1. Předpokládám, že vzdálenost mezi Ostrovem nad Oslavou a ŽST Sklené nad Oslavou je cca 10 km. Neměla by v předmětném výkaze výměr figurovat taky položka adekvátně beroucí do úvahu přepravu snesené koleje č.2 do ŽST. Sklené nad Oslavou?

Odpověď: Snesení, přeprava a demontáž koleje č.2 je zahrnuta v položce poř.č.41. Snesení, přeprava koleje č.1 je zahrnuta v položce poř.č.42. Položka poř.č.43 je zavádějící a nadbytečná.

Dotaz č. 16

Ve výkaze výměr pro SO 02-17-01 je v položce č. 30 (kód položky 74B9-R) Regulace TV uvedeno celkové množství 1300 m (1.TK : km 79,100 – 79,200; 79,400 – 79,800; 85,250 – 85,350; 85,750 – 85,950 a 81,900 – 82,400). V Technické zprávě je však pro stejný výkon uvedeno množství 1250 m (1.TK : km 79,100 – 79,200; 79,400 – 79,800; 85,250 – 85,350; 85,750 – 85,900 a 81,900 – 82,400). Které s uvedených množství je určující?

Odpověď: V tomto případě uvažujte s hodnotou uvedenou ve výkazu výměr (1300m).

Dotaz č.17:

SO 02-17-01, pol.č. 14 514000 KOLEJOVÉ LOŽE – PROČIŠTĚNÍ

- a) Z jakého důvodu má být snížena niveleta koleje č. 1 před zahájením stavebního postupu č. 1 o 250 mm?

Odpověď: Niveleta koleje č.1 má být snížena o 250 mm za účelem eliminace problémů vznikajících z velkého výškového rozdílu nivelety provozované koleje a výkopu žel. Spodku koleje rekonstruované.

- b) Jak bude po snížení nivelety koleje o 250 mm zajištěna dostatečná výška šterkového lože pod ložnou plochou pražce?

Odpověď: Projektant vychází z informace správce a z geotechnického průzkumu. I po odtěžení 250 mm šterkového lože by měla zůstat jeho dostatečná tloušťka pod pražcem pro zajištění provozuschopného provozovního stavu koleje pro rychlost 50 km/hod.

- c) Jaké práce mají být v pol. č. 14 kalkulovány (čištění, těžení, podbíjení, dosypávání šterku)?

Odpověď: V položce poř.č.14 budou uvažovány veškeré práce a materiály potřebné pro uvedení koleje do provizorního provozuschopného stavu po odtěžení šterku a s nížením nivelety o 250 mm. V tomto ohledu je upravena technická specifikace položky.

Současně, v souvislosti s dotazem jiného uchazeče, je upravena i výměra položky

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-ujevneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 525425).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 1. 2016 na den 8. 1. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:


Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 7. 1. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 1. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 7. 1. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 1. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 7. 1. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 8. 1. 2016 v 10:15 hod.,

Příloha: aktualizovaný soupis prací

V Praze dne 29. 12. 2015



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13. 06. 2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace